

# 平成 25 年度 伊勢地域公共交通会議 第 4 回 議事要旨

## ■ 開催概要

日時：平成 26 年 2 月 18 日（火）13:00～

場所：伊勢市役所 本館 4-5 会議室

出席者：全 12 名

市民代表 2 名

一般乗合旅客自動車運送事業者

1 名（三重交通伊勢営業所所長代理）

一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車運転者が組織する団体

1 名（三交伊勢志摩交通労働組合）

中部運輸局三重運輸支局

1 名（首席運輸企画専門官）

三重県 1 名（三重県地域連携部交通政策課長代理）

伊勢市 2 名（市長・都市整備部長）

事務局 3 名（伊勢市都市整備部交通政策課）

## ■ 議事内容

### 1. 沼木地区自主運行バスの本格運行（案）について

事務局より、沼木地区自主運行バスの本格運行（案）について、資料を用いて説明。

<ダイヤ・ルートについて>

市内連絡用の利用については、主に乗り継ぎ利用か。（中部運輸局三重運輸支局）

⇒通院もある。乗り継ぎと通院で半々程度。（事務局）

市内連絡用の床ノ木 7 時 15 分発に学生は乗っていないか。（中部運輸局三重運輸支局）

⇒7 時 15 分発では始業時刻に間に合わない。今回のダイヤ改正により同じ便で山商への通学が可能となる。（事務局）

市内連絡用の第 1 便で乗りきれないことはあるか。（中部運輸局三重運輸支局）

⇒試行運行開始後 1 週間は 10 人乗りハイエースで追走したが、乗りきれないことはなかった。沼木線でも 9 人を越えることは無い。（事務局）

少子化もあり、満員となることはない。(市民代表)

⇒沼木まちづくり協議会ミニバス委員会では、市内連絡用の利用が少ないので、他の利用が多い路線に振り替えてはとの意見もあったが、沼木線の代替であるためできない。(事務局)

時刻表、ルートについては原案通り承認された。

<運賃について>

おかげバスに定期券や回数券はあるか。(中部運輸局三重運輸支局)

⇒定期券や回数券共にある。(事務局)

沼木地区自主運行バスで定期券や回数券は導入できるか。(中部運輸局三重運輸支局)

⇒導入は難しい。寿券は使えるようにしたい。(事務局)

沼木地区自主運行バスの運賃については原案通りでよい。(市民代表)

同じく、沼木地区自主運行バスの運賃については原案通りでよい。(市民代表)

100円とした場合、課題があるか。(中部運輸局三重運輸支局)

⇒おかげバスの料金と比較する意見が想定される。(事務局)

運賃については、庁内会議へ諮った結果を伊勢地域公共交通会議(書面決議)に諮ることとなった。

## 2. その他

---

三重県より、美し国おこし・三重の三重県民大縁会について説明。

⇒伊勢地域公共交通会議として連携していくことを了承。